

107 centros potenciarán el aprendizaje de idiomas

ZARAGOZA. Un total de 107 colegios e institutos aragoneses, la mayoría no bilingües, van a desarrollar este curso actividades para potenciar la enseñanza de idiomas entre sus alumnos gracias a un programa que el Departamento de Educación ha iniciado este año y cuya convocatoria acaba de resolver.

Los centros seleccionados harán actividades en otra lengua, pero sin la exigencia de impartir un porcentaje concreto del horario lectivo en ese idioma extranjero como ocurre en los centros bilingües. De los elegidos, 77 son de la provincia de Zaragoza, 18 de Huesca y 12 de Teruel. La mayoría (80 en todo Aragón) trabajarán para que los alumnos mejoren el inglés, mientras que 7 apostarán por el francés. Además, otros 18 centros potenciarán dos idiomas (inglés y francés) y dos de ellos trabajarán con tres lenguas: inglés, francés y alemán.

El director general de Política Educativa, Manuel Magdaleno, se mostró satisfecho por la acogida del programa que «demuestra el interés de los centros, de los docentes y familias por el aprendizaje de idiomas». El objetivo, explicó, «es mejorar la competencia lingüística de los alumnos aragoneses porque es una asignatura pendiente».

El programa va dirigido a los colegios e institutos que desean impulsar el conocimiento de lenguas extranjeras entre sus alumnos pero no quieren impartir asignaturas completas en otro idioma. No obstante, también participan algunos centros bilingües que quieren, por ejemplo, avanzar en la enseñanza de un segundo idioma.

HERALDO

La Universidad desarrollará un proyecto para un campus saudí por 362.000 euros

El químico Luis Oro liderará un estudio para reducir el azufre en el petróleo

Trabajarán también para reconvertir CO₂ en materias primas para la industria

ZARAGOZA. El sistema de I+D de la Universidad de Zaragoza acaba de recibir una tabla de salvación desde Oriente Medio y en forma de 'petrodólares'. Esa ayuda llega gracias a un convenio firmado con la Universidad Rey Fahd de Petróleo y Minerales, un centro saudí especializado en ciencia y tecnología que está situado cerca del Golfo Pérsico, junto a la sede de la mayor empresa de petróleo del mundo y propietaria de una de las principales redes de hidrocarburos -Saudí Aramco-. Según el acuerdo, el campus público aragonés ingresará 500.000 dólares (más de 362.000 euros) en tres años, tiempo en el que trabajará en tres líneas: diseñar catalizadores que ayuden a reducir el nivel de azufre de los crudos del petróleo, reconvertir dióxido de carbono en materias primas para la industria y preparar compuestos que tengan un valor añadido a partir de los productos del petróleo.

El catedrático de Química Inorgánica, Luis Oro, será quien coordine el proyecto desde el campus aragonés y el encargado de aportar sus conocimientos en catálisis homogénea (la catálisis es un proceso por el cual se aumenta la velocidad de una reacción química y, en concreto, la homogénea es más sofisticada y da valor añadi-



El vicerrector del campus saudí (centro) visitó Zaragoza en diciembre de 2012 junto a Luis Oro (dcha.). G. MESTRE

do). Mientras que por parte de la universidad saudí, el investigador de referencia será el profesor Sulaiman, director del 'Center of Research Excellence in Petroleum Refining and Petrochemicals'.

El acuerdo lleva meses gestándose y comenzó cuando Luis Oro fue invitado a pronunciar una serie de conferencias en el centro saudí. Este hito dio paso a una colaboración estable que se evidenció con la visita el pasado diciembre de Sahel N. Abduljawwad, vicerrector y segundo de a bordo de la Universidad Rey Fahd a la Facultad de Ciencias y los centros de investigación que la institución aragonesa tiene en el campus Río Ebro (Circe, INA, I3A y BIFI). «Querían comprobar si era una universidad por la que merecía la pena hacer un esfuerzo. Vieron

que sí. Ofrecimos una cantidad para el convenio, la aceptaron y -tras meses de negociaciones- se ha cerrado el acuerdo», explica Oro quien reconoce que la inversión extranjera será una gran ayuda para el laboratorio desde el que se trabajará en Zaragoza.

Apuntó asimismo que se harán intercambios entre las universidades -en la actualidad, ya hay un doctorando del centro saudí en Aragón-, habrá una revisión anual y reuniones periódicas vía Skype.

El campus aragonés se suma así a la lista de colaboradores de la Universidad Rey Fahd, que tiene convenios con los centros más prestigiosos: el Instituto Tecnológico de California, donde trabaja el Premio Nobel Robert Grubbs; la Universidad de Cambridge y la Técnica de Múnich, entre otras.

El tándem aragonés-saudí trabajará en tres frentes. Uno: desarrollar catalizadores para reducir el azufre en el petróleo (que en la zona de Arabia tiene un alto porcentaje) para evitar que cuando se refina para convertirlo en gasolina se forme dióxido de azufre, un contaminante indeseable.

Dos: estudiar nuevos catalizadores homogéneos (de rodio e iridio) que sean selectivos en la preparación de compuestos orgánicos de alto valor añadido.

Y tres: aprovechar el avance científico del grupo de Oro, que desarrolló un catalizador que convierte el dióxido de carbono en compuestos que sirven para producir polímeros de siliconas y otras materias primas con interés industrial.

P. CIRIA

Chapman Freeborn no abona la indemnización a las víctimas del Yak y recurre porque fue un «juicio político»

La compañía alemana se niega a la ejecución del embargo presentado en un juzgado de Alemania

ZARAGOZA. La empresa alemana Chapman Freeborn, contratada por el Ministerio de Defensa para alquilar el avión ucraniano Yak-42, no quiere asumir su culpa ni su responsabilidad civil en el accidente del avión que ocurrió hace más de diez años en Trabzon (Turquía). Sus abogados nunca han demostrado lo contrario en los procesos judiciales que han perdido en España, pero ahora se niegan a asumir el abono de más de seis millones de euros para las 62 familias de las víctimas en un juzgado de Frankfurt (Alemania), donde radica la empresa.

Fuentes jurídicas señalaron a

HERALDO que la contestación de Chapman Freeborn a la reclamación de la responsabilidad civil que fijó el Juzgado de Primera Instancia 2 de Zaragoza, la Audiencia de Zaragoza y el Tribunal Supremo ha sido interponer un recurso en el que se niega porque fue «un juicio político» y se considera un «chivo expiatorio».

«Para dilatar el pago»

Los despachos de abogados alemanes que representan a las víctimas españolas han transmitido esta contestación de Chapman Freeborn y les han informado que solo «es una manera de dilatar» el pago de las indemnizaciones, de los intereses legales y de las costas del proceso civil a las que fueron condenados por la Audiencia de Zaragoza. De esta manera, pueden alargar el pago seis meses hasta que incluso lleven es-

ta indemnización hasta el Tribunal Supremo de Alemania.

«En cualquier caso se aplica el reglamento de ejecución de la Unión Europea y en ningún caso se puede cuestionar el contenido de la sentencia que les condena a la indemnización», detalló el letrado Carlos Villacorta. Su equipo de juristas realizó un rastreo de la empresa Chapman Freeborn antes de reclamar la cantidad y contratar a un despacho de abogados alemanes para tener claro que «son solventes» y esta cantidad reclamada es «ínfima».

A pesar del episodio que se ha vivido con la contratación del Yak-42 y otras aeronaves, Chapman Freeborn sigue contratando con la OTAN y otros países como España. «Ninguno de los gobiernos implicados, del PP y del PSOE, han sabido negociar con la empresa para que las vícti-

mas reciban las indemnizaciones fijadas por los tribunales», apuntó el abogado Carlos Villacorta, desde su despacho en Madrid.

El pleito civil, que se tuvo que repetir en el Juzgado de Primera Instancia 2 de Zaragoza en 2006 por motivos formales de la notificación de la sentencia, está ahora en un juzgado de Frankfurt (Alemania) para intentar embargar los bienes a la empresa que subcontrató el encargo de España con otras cinco sociedades, y que eludió que los pasajeros tuvieran un seguro de vida.

Un seguro sin pagar

El Gobierno español tuvo que adelantar los cuatro millones del seguro (75.000 dólares por pasajero) para las familias de los fallecidos por el accidente. Ninguno de los ministros de Defensa (Federico Trillo, del PP, José Bono y

Carmen Chacón, del PSOE, y Pedro Morenés, del PP) han podido recuperar esa suma adelantada en los Presupuestos Generales del Estado, según fuentes oficiales, en nombre de Chapman Freeborn.

En el proceso judicial, la compañía intermediaria nunca ha mostrado intención de asumir la responsabilidad civil que le impusieron en todos los tribunales. Hasta cuando el Supremo confirmó la condena de 6,2 millones el 13 de noviembre de 2012, la empresa Chapman Freeborn optó por presentar un recurso de amparo al Tribunal Constitucional, que no se llegó a aceptar. La sala segunda del Constitucional no admitió a trámite el recurso promovido por la compañía por «la manifiesta inexistencia» de la violación de un derecho fundamental tutelable en amparo, necesario para ejercer dicha tutela.

Ahora tampoco es viable cuestionar el contenido de la sentencia que se ejecuta en Alemania, pero Chapman Freeborn acaba de recurrir con este motivo.

RAMÓN J. CAMPO